

BICQUELEY-VALCOURT, CÔTE CHAPIRON

Un début d'explication quant à l'appellation "côte Chapiron" : en généalogie on m'a appris qu'un grand nombre de patronymes étaient liés, soit à des noms de lieux ou de métiers. En ce qui concerne "Chapiron", elle nous précise que l'on retrouve ce nom principalement dans le lyonnais. Je consulte donc le dictionnaire étymologique du patois lyonnais et là, la définition est la suivante : tout ce qui dépasse une chose, la couronne, huppe d'oiseau, du chapiron qu'elle a sur la tête. A partir de là le nom donné à la côte en question pourrait l'être par sa situation au dessus de la Moselle. Le long de la route D904 de TOUL à BICQUELEY, territoire de VALCOURT, et surplombant la MOSELLE, la côte CHAPIRON, au dessus de laquelle se trouve plusieurs résidences, nous sommes toujours sur la commune de BICQUELEY.

Mais le coteau lui, proprement dit, appartient à qui ?

*Au propriétaire du château de Valcourt qui décide en juin 1984 d'abandonner ce terrain véreux au profit de la commune de BICQUELEY et que celle-ci à toujours refusé ?
A l'armée ou aux domaines car il surplombait la voie ferrée militaire créée en 1912. ?
Ou alors au département comme il en est convenu lors de la création de la route en 1872-1873 ?
Autant d'interrogations qui ne facilitent pas les négociations.*

Régulièrement la côte revient dans l'actualité :

Le 2.02.2018 vers 8 h éboulement (1 voiture en fait les frais) route fermée initialement jusqu'au 16.02 reportée au 28.02 (ER du 9.02)et après au 30.03.

La pelleuse spécialement utilisée pour ce travail doit être acheminée, en pièces détachées depuis la région parisienne, on connaît les conditions catastrophiques liées à la météo de cette région actuellement (inondations et maintenant la neige) ça ne va pas faciliter le transport de l'engin ! Elle sera cependant à pied d'œuvre le lundi 12 mais faute d'un accord entre les différentes administrations mises en cause, elle repartira le 16 sans même être entrée en action ! on ne l'apprendra que par l'E.R le 20.02. Des tergiversations à n'en plus finir pour qu'au final, la route soit de nouveau praticable, et que le contribuable en fasse les frais. Réouverture sur 1 seule voie le 18.04 (encore aujourd'hui, un mois après !)



Quelques branchages et un peu de terre suffisent à bloquer la circulation pendant 3 mois !

Le 2.06.2013 vers 9h30 éboulement (1 automobiliste qui a failli se faire surprendre donne l'alerte) route fermée 3 semaines.(C'était un dimanche, jour de brocante à BICQUELEY)

En mars 1983 important glissement de terrain consécutif, déjà, à une pluviosité importante et recours à une éventuelle responsabilité de la Défense Nationale par des propriétaires d'une maison située dans le lotissement à qui on avait prédit une probable destruction de leur pavillon.

Eboulements constatés également en décembre 1982 .

En février 1966 également 500 m3 de terre glaise imprégnée d'eau ainsi que de nombreux sapins descendent de la côte Chapiron.

En avril 1964, c'est également 250 m³ de terre et débris de bois qui obstruent la RN 404. La voiture "une dauphine" d'un habitant de Pierre la Treiche, est venue heurter le tas de terre. Le véhicule est hors d'usage.

En octobre 1961, une première solution avait été de déboiser la zone dangereuse et de créer, à mi côte, du château de Valcourt à la résidence de la Bouvade, un palier, une route pour permettre le passage des camions et engins et qui devait limiter les éboulements. Décrochement qui faute d'entretien s'est vite comblé (et qui, pour moi qui recherchait le tracé d'une voie de 60 pour alimenter la batterie dans le pré de chez Hergott, pouvait se situer à cet endroit et bien...NON, la voie passait finalement au pied de la côte).

En 1912 création d'une voie ferrée militaire au pied du talus (ce qui expliquerait l'appartenance de la côte à l'armée ou aux domaines).

En 1872-1873, le conseil départemental délibère sur la création d'une route reliant TOUL à BICQUELEY et dans les modifications du projet il propose que l'entretien du talus restera à la charge du département (La liaison BICQUELEY-TOUL se faisant jusqu'alors par la voie romaine)

Enfin, au plus loin que je puisse remonter (preuve à l'appui par cette déclaration dans les registres paroissiaux de l'époque, le 15 novembre 1780, sur la route nouvellement construite, un éboulement fait 2 victimes malheureusement écrasées par le poids d'une chute de terre.(route qui vraisemblablement ne relie que PIERRE la TREICHE à TOUL)

A cette date l'endroit indiqué est : côte de Valcourt et non côte Chapiron, ce qui laisse penser que l'appellation "Chapiron" est apparue bien après.

238 années après le premier éboulement que pouvons nous constater ?

Que cette côte est problématique, aussi bien pour BICQUELEY, PIERRE-la-TREICHE ou OCHEY.

C'est un phénomène récurrent, auquel aucune solution n'a été apportée, bien qu'ayant fait l'objet d'études, comme le déplacement de la route vers la Moselle. Autrefois ce coteau dévalait sans encombre depuis la crête jusqu'à la Moselle, avant qu'on l'entaille pour réaliser la route, et qu'on l'élargisse pour un chemin de halage, et une voie ferrée militaire et pour finir on a creusé au pied immédiat de la côte, une tranchée pour loger les câbles de télécommunications, auparavant en aériens et sectionnés à chaque éboulement. Autant d'interventions ne pouvaient que déstabiliser la côte.

Quel regret que cet accès ne soit pas le passage obligé d'un haut fonctionnaire de l'Etat.

Cette D904 est, paraît-il, une voie stratégique pour la Base 133....., les convois exceptionnels.....alors qu'en déduire ?

qu'au fil du temps cela devient de plus en plus long pour remettre cette route en service.

que pour tous ces emprunteurs, cette route, dans son état actuel, n'est pas un problème, ils s'accommodent très bien de l'itinéraire de délestage par Colombey les belles, et nous on est heureux de ne plus subir tous ces convois exceptionnels.

Dans les années 60 on savait faire des travaux sans couper la circulation

